秋田自動車道
Ｒ９秋田管内舗装補修工事

参考図

・この参考図は、入札参加者の適正かつ迅速に資するための資料であり、契約書第１条に示す設計図書ではない。
・参考図は、請負契約上の拘束力を生じるものではなく、当該工事の競争参加資格者は施工条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成させるための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
・この参考図の内容に関する質問は受けない。

令和８年１１月

東日本高速道路株式会社　東北支社
秋　田　管　理　事　務　所

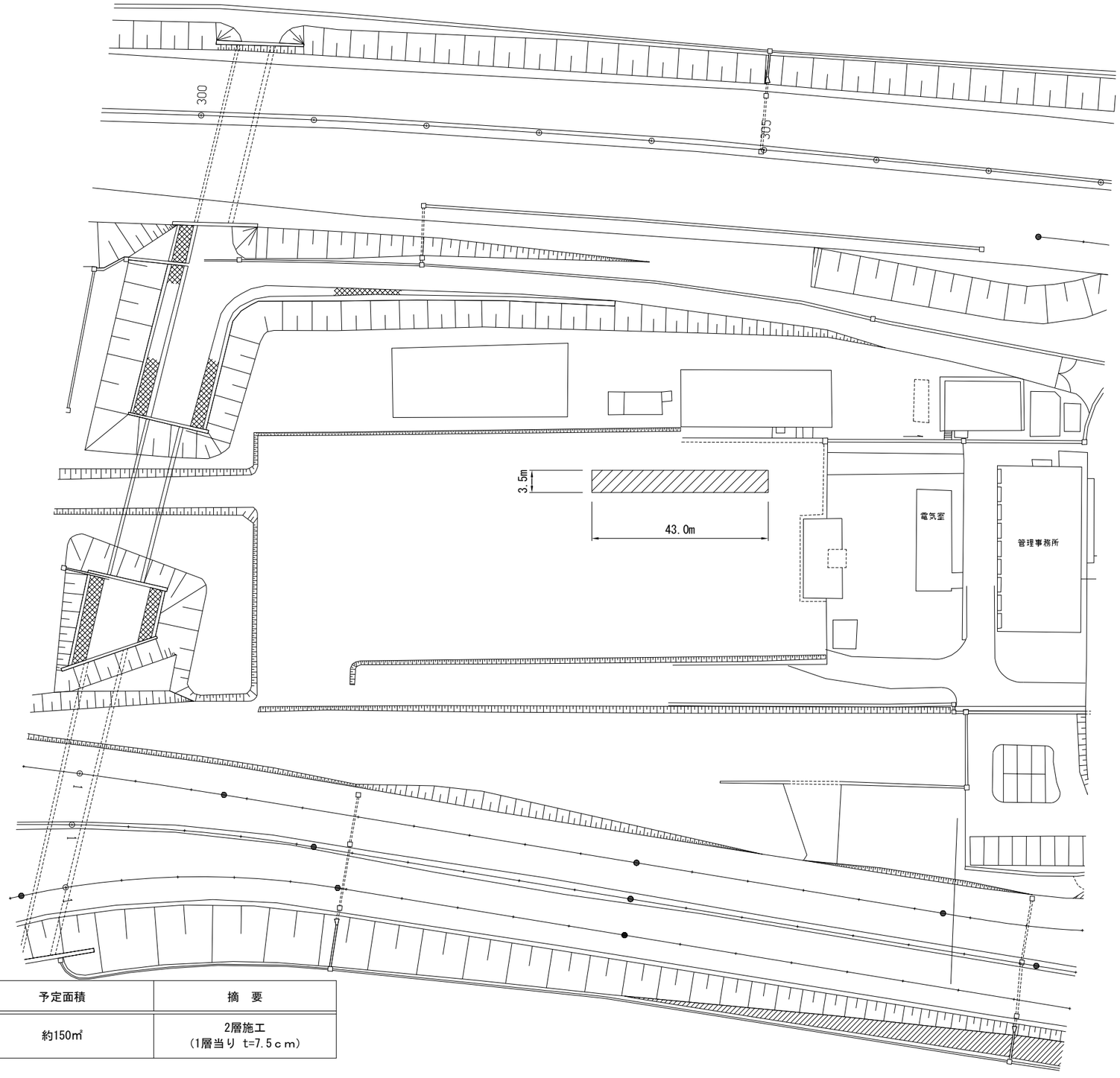
目　次

1.　試験舗装位置図　1/13

2.　交通規制工タイムテーブル（１）～（12）　2～13/13

試験舗装位置図

横手JCT　内プラザ



混合物の種類	予定面積	摘　要
高弾性上層路盤用混合物（舗装厚：15ｃｍ）	約150㎡	2層施工 （1層当り t=7.5ｃｍ）

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	試験舗装位置図		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交通規制タイムテーブル（1）

交通規制工　車線規制

車線規制　A

規制保守　開始　8:30
　　終了　12:30　　規制の保守時間：4時間

作業内容			所要時間	時刻 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
規制時間				
拘束時間				
準備（規制材の積込み等）			60 分	
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分	
	規制材設置		60 分	
		標識	(25 分)	
		テーパー	(20 分)	
		ラバコン	(15 分)	
規制保守時間				
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分	
	規制材撤去		60 分	
		標識	(25 分)	
		テーパー	(20 分)	
		ラバコン	(15 分)	
	規制箇所から基地までの移動		30 分	
	後片付け		30 分	
労務編成	1班目	実働時間	540 分	
		開始 6:00		
		終了 15:00		

車線規制　B

規制保守　開始　8:30
　　終了　13:30　　規制の保守時間：5時間

作業内容			所要時間	時刻 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
規制時間				
拘束時間				
準備（規制材の積込み等）			60 分	
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分	
	規制材設置		60 分	
		標識	25 分	
		テーパー	20 分	
		ラバコン	15 分	
規制保守時間				
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分	
	規制材撤去		60 分	
		標識	25 分	
		テーパー	20 分	
		ラバコン	15 分	
	規制箇所から基地までの移動		60 分	
	後片付け		30 分	
労務編成	1班目	実働時間	540 分	
		開始 6:00		
		終了 15:00		
		移動等	60 分	
	2班目	実働時間	180 分	
		開始 13:00		
		終了 16:00		
		移動等	60 分	

車線規制　C

規制保守　開始　8:30
　　終了　14:30　　規制の保守時間：6時間

作業内容			所要時間	時刻 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
規制時間				
拘束時間				
準備（規制材の積込み等）			60 分	
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分	
	規制材設置		60 分	
		標識	25 分	
		テーパー	20 分	
		ラバコン	15 分	
規制保守時間				
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分	
	規制材撤去		60 分	
		標識	25 分	
		テーパー	20 分	
		ラバコン	15 分	
	規制箇所から基地までの移動		60 分	
	後片付け		30 分	
労務編成	1班目	実働時間	540 分	
		開始 6:00		
		終了 15:00		
		移動等	60 分	
	2班目	実働時間	240 分	
		開始 13:00		
		終了 17:00		
		移動等	60 分	

車線規制　D

規制保守　開始　8:30
　　終了　15:30　　規制の保守時間：7時間

作業内容			所要時間	時刻 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
規制時間				
拘束時間				
準備（規制材の積込み等）			60 分	
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分	
	規制材設置		60 分	
		標識	25 分	
		テーパー	20 分	
		ラバコン	15 分	
規制保守時間				
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分	
	規制材撤去		60 分	
		標識	25 分	
		テーパー	20 分	
		ラバコン	15 分	
	規制箇所から基地までの移動		60 分	
	後片付け		30 分	
労務編成	1班目	実働時間	540 分	
		開始 6:00		
		終了 15:00		
		移動等	60 分	
	2班目	実働時間	300 分	
		開始 13:00		
		終了 18:00		
		移動等	60 分	

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制タイムテーブル（１）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交通規制タイムテーブル（２）
交通規制工　車線規制

車線規制　E

規制保守　開始　8:30
　　終了　16:30　　規制の保守時間：7時間

作業内容			所要時間	時刻 4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
規制時間							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
拘束時間						■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
準備（規制材の積込み等）			60 分			■													
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分				■												
	規制材設置		60 分					■											
		標識	25 分																
		テーパー	20 分																
		ラバコン	15 分																
規制保守時間									■	■	■	■	■	■	■	■			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分														■		
	規制材撤去		60 分															■	
		標識	25 分																
		テーパー	20 分																
		ラバコン	15 分																
	規制箇所から基地までの移動		60 分															■	
	後片付け		30 分																■
労務編成	1班目	実働時間	540 分			■	■	■	■	■	■	■	■	■					
		開始　6:00																	
		終了　15:00																	
		移動等	60 分											■	■				
	2班目	実働時間	360 分										■	■	■	■	■	■	
		開始　13:00																	
		終了　19:00																	
		移動等	60 分										■						

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制タイムテーブル（２）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

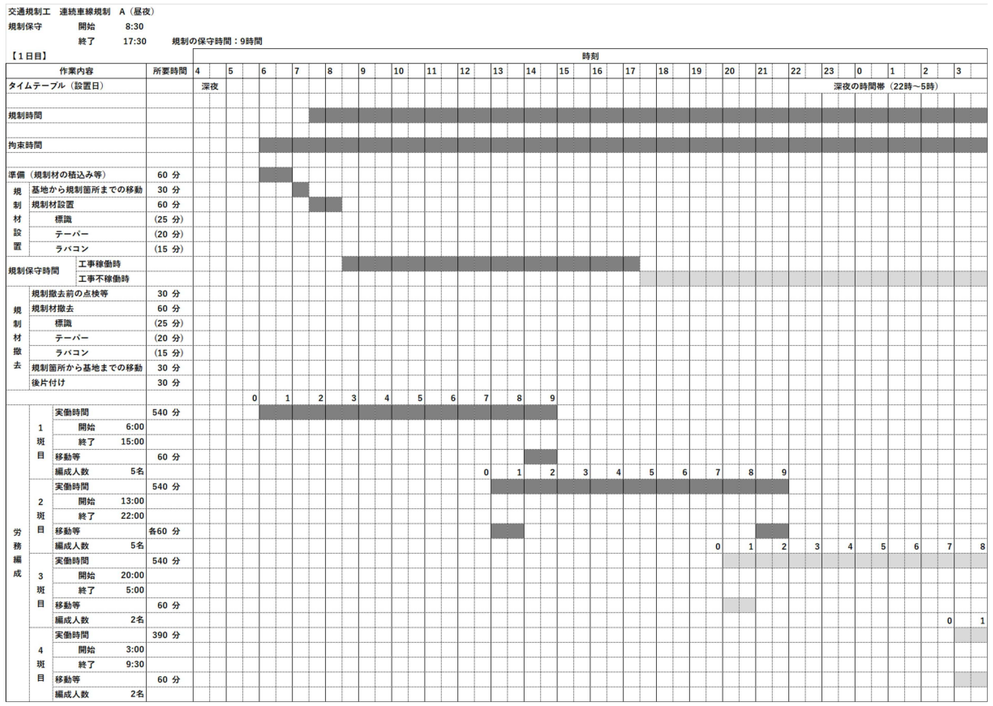
交通規制タイムテーブル（3）

交通規制工　連続車線規制　A（昼夜）

交通規制工　連続車線規制　A（昼夜）
規制保守　　開始　8:30
　　終了　17:30　　規制の保守時間：9時間

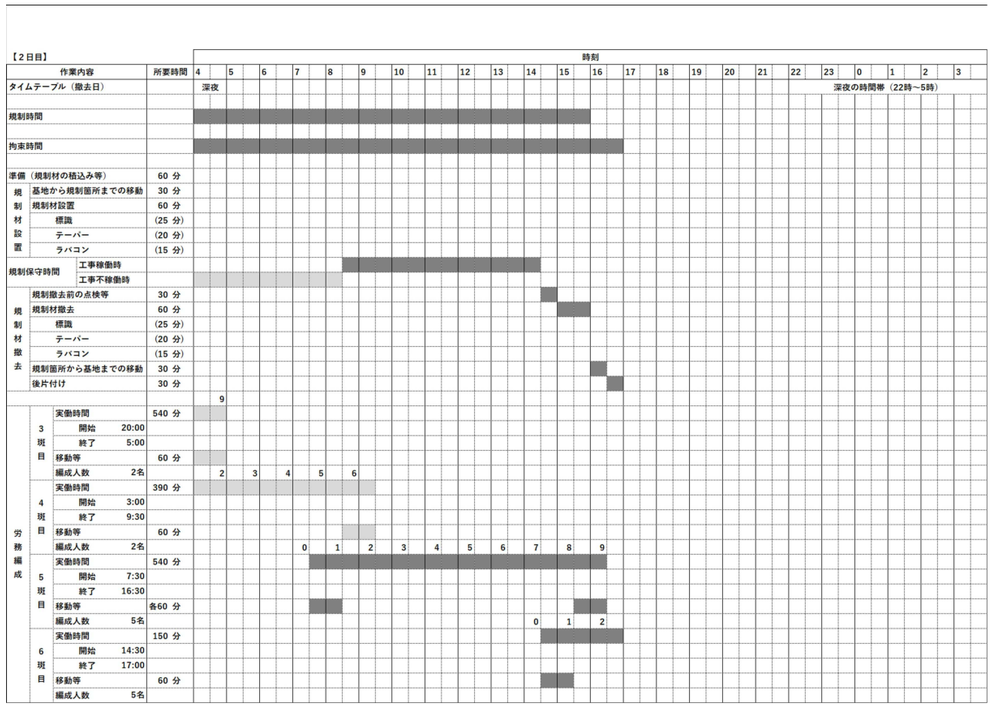
【1日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（設置日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 6:00	
		終了 15:00	
		移動等	60 分
		編成人数	5名
	2班目	実働時間	540 分
		開始 13:00	
		終了 22:00	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	3班目	実働時間	540 分
		開始 20:00	
		終了 5:00	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	4班目	実働時間	390 分
		開始 3:00	
		終了 9:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名



【2日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（撤去日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	3班目	実働時間	540 分
		開始 20:00	
		終了 5:00	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	4班目	実働時間	390 分
		開始 3:00	
		終了 9:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	5班目	実働時間	540 分
		開始 7:30	
		終了 16:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	6班目	実働時間	150 分
		開始 14:30	
		終了 17:00	
		移動等	60 分
		編成人数	5名



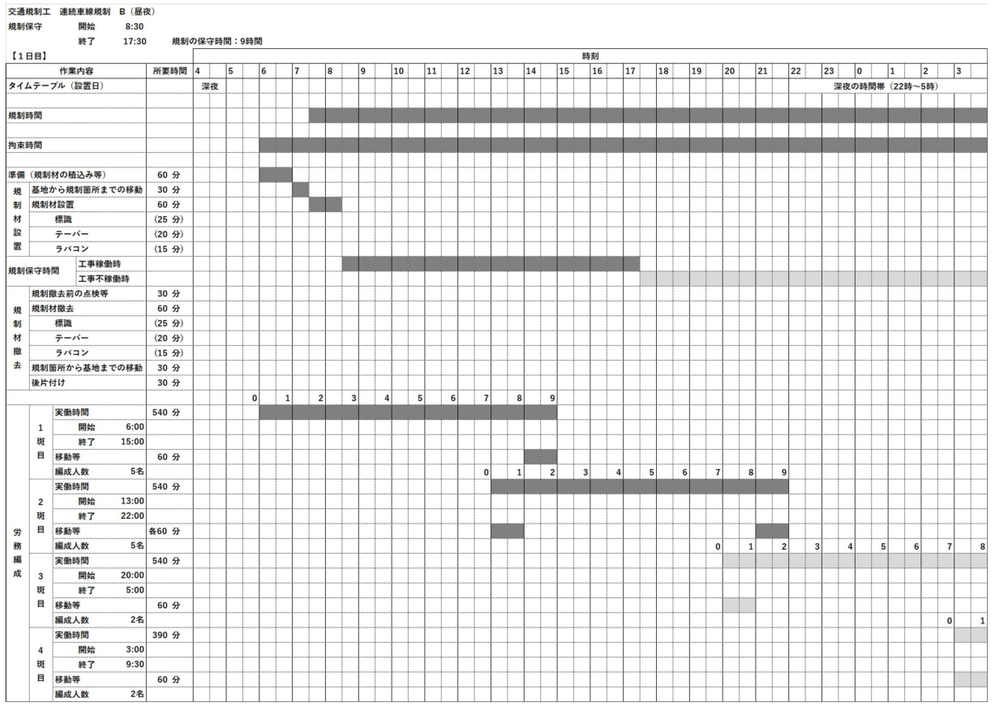
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制タイムテーブル（３）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交通規制タイムテーブル（4）
交通規制工　連続車線規制　B（昼夜）

交通規制工　連続車線規制　B（昼夜）
規制保守　　開始　8:30
　　終了　17:30　　規制の保守時間：9時間

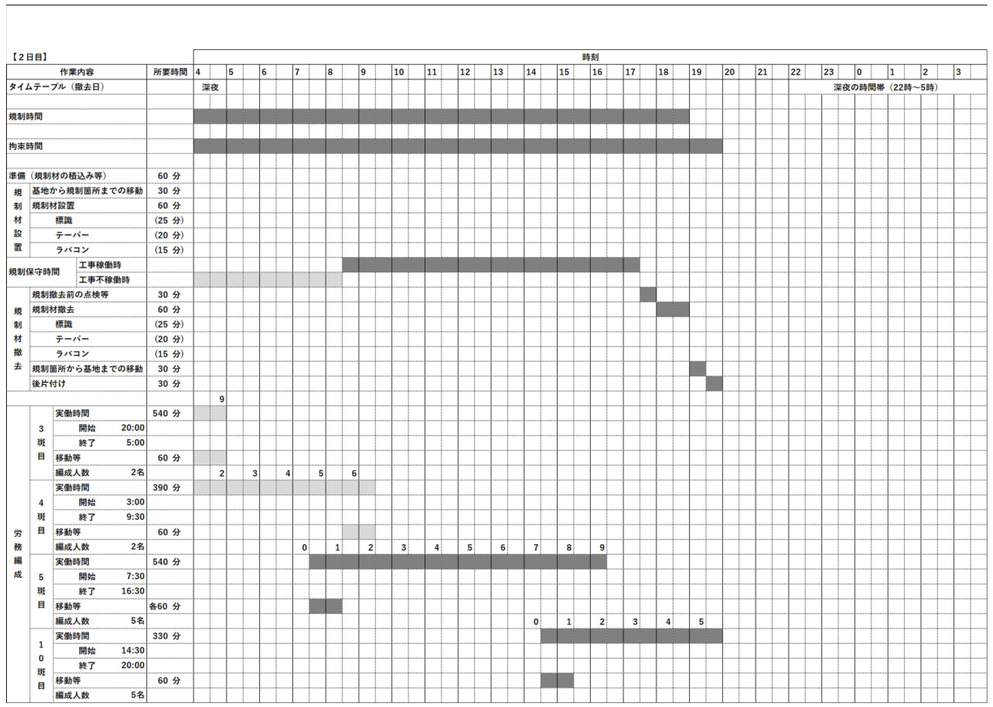
【1日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（設置日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 6:00	
		終了 15:00	
		移動等	60 分
		編成人数	5名
	2班目	実働時間	540 分
		開始 13:00	
		終了 22:00	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	3班目	実働時間	540 分
		開始 20:00	
		終了 5:00	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	4班目	実働時間	390 分
		開始 3:00	
		終了 9:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名



【2日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（撤去日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	3班目	実働時間	540 分
		開始 20:00	
		終了 5:00	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	4班目	実働時間	390 分
		開始 3:00	
		終了 9:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	5班目	実働時間	540 分
		開始 7:30	
		終了 16:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	10班目	実働時間	330 分
		開始 14:30	
		終了 20:00	
		移動等	60 分
		編成人数	5名



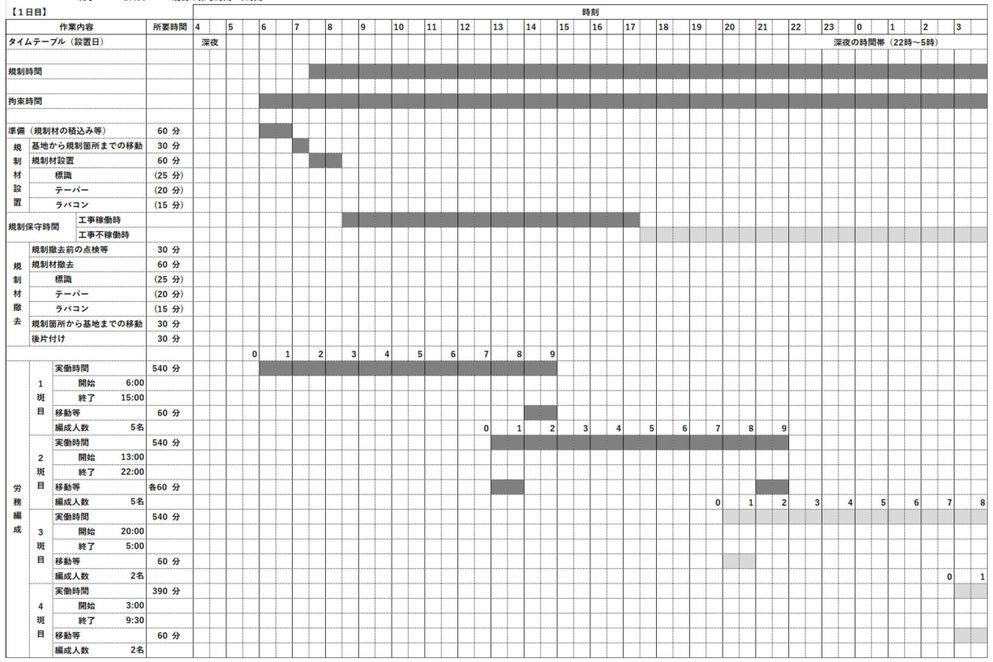
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制タイムテーブル（４）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交通規制タイムテーブル（5）
交通規制工　連続車線規制　C（昼夜）

交通規制工　連続車線規制　C（昼夜）
規制保守　　開始　8:30
　　終了　17:30　　規制の保守時間：9時間

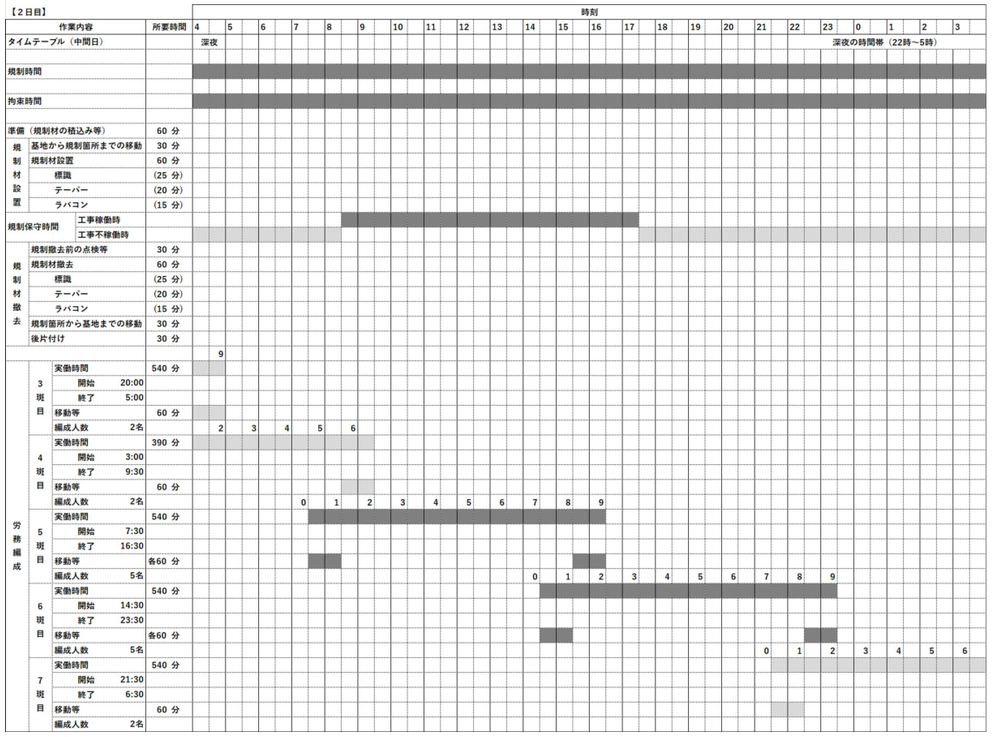
【1日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（設置日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 6:00	
		終了 15:00	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	
	2班目	実働時間	540 分
		開始 13:00	
		終了 22:00	
		移動等	各60 分
		編成人数 5名	
	3班目	実働時間	540 分
		開始 20:00	
		終了 5:00	
		移動等	60 分
		編成人数 2名	
	4班目	実働時間	390 分
		開始 3:00	
		終了 9:30	
		移動等	60 分
		編成人数 2名	



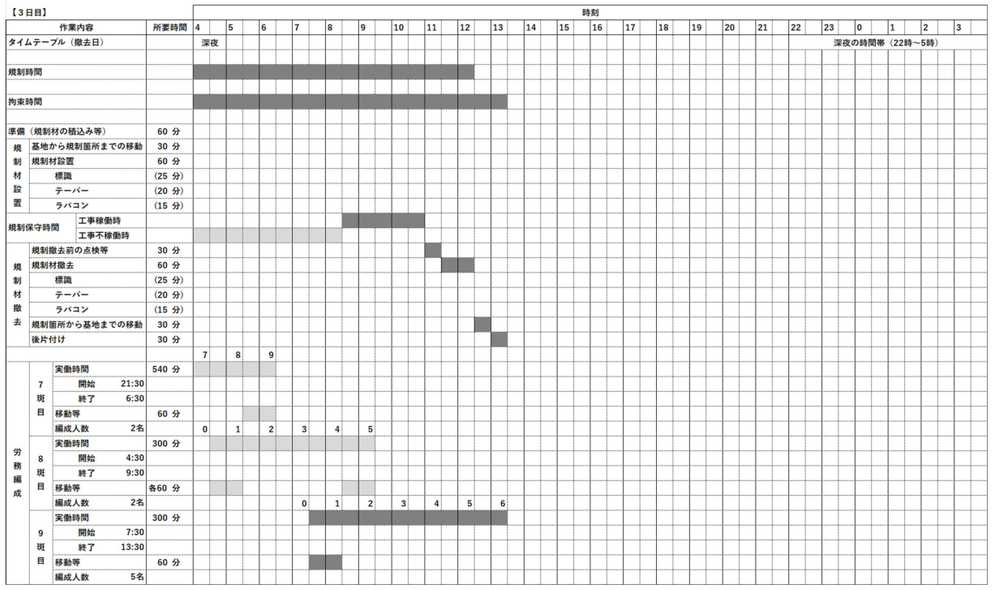
【2日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（中間日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	3班目	実働時間	540 分
		開始 20:00	
		終了 5:00	
		移動等	60 分
		編成人数 2名	
	4班目	実働時間	390 分
		開始 3:00	
		終了 9:30	
		移動等	60 分
		編成人数 2名	
	5班目	実働時間	540 分
		開始 7:30	
		終了 16:30	
		移動等	各60 分
		編成人数 5名	
	6班目	実働時間	540 分
		開始 14:30	
		終了 23:30	
		移動等	各60 分
		編成人数 5名	
	7班目	実働時間	540 分
		開始 21:30	
		終了 6:30	
		移動等	60 分
		編成人数 2名	



【3日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（撤去日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	7班目	実働時間	540 分
		開始 21:30	
		終了 6:30	
		移動等	60 分
		編成人数 2名	
	8班目	実働時間	300 分
		開始 4:30	
		終了 9:30	
		移動等	各60 分
		編成人数 2名	
	9班目	実働時間	300 分
		開始 7:30	
		終了 13:30	
		移動等	60 分
		編成人数 5名	



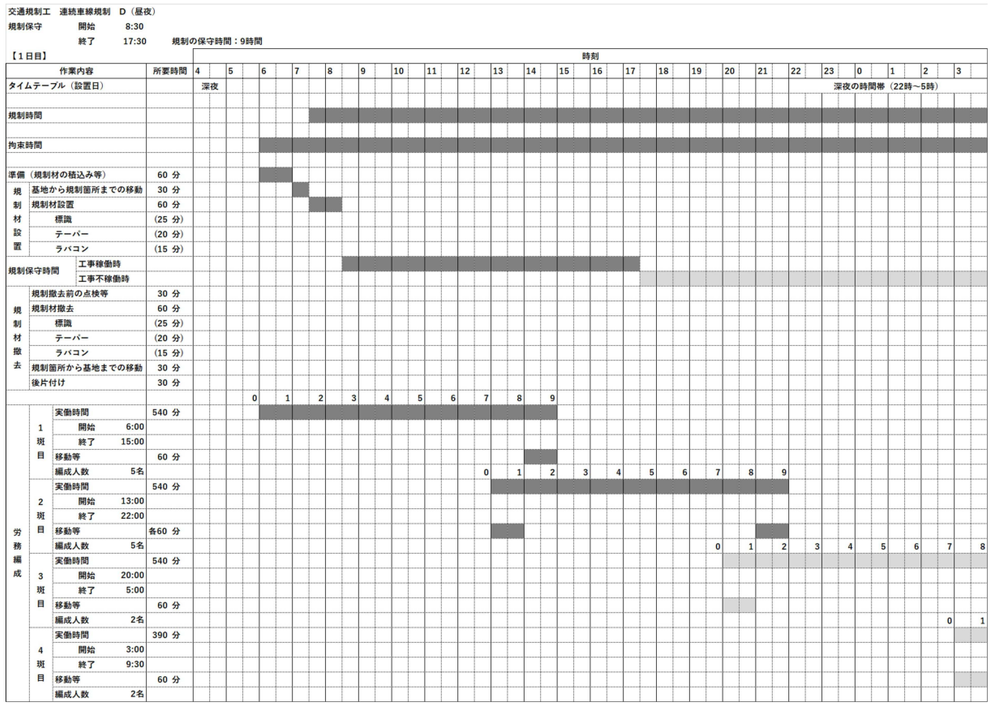
秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制タイムテーブル（5）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交通規制タイムテーブル（6）
交通規制工　連続車線規制　D（昼夜）

交通規制工　連続車線規制　D（昼夜）
規制保守　　開始　8:30
　　終了　17:30　　規制の保守時間：9時間

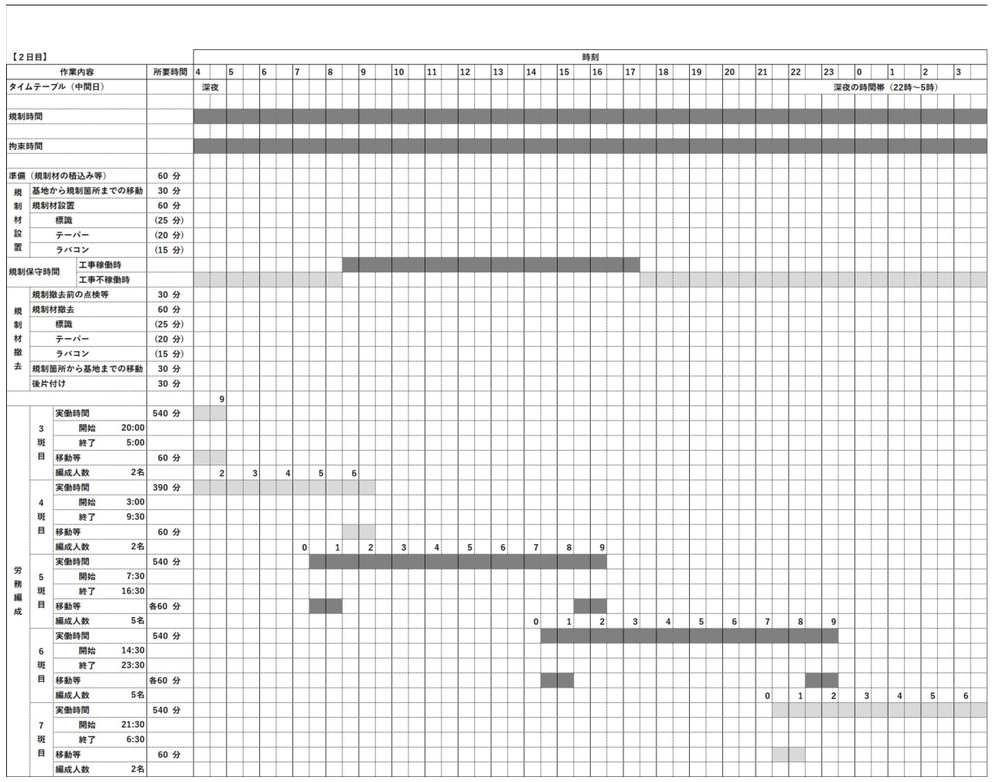
【1日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（設置日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 6:00	
		終了 15:00	
		移動等	60 分
		編成人数	5名
	2班目	実働時間	540 分
		開始 13:00	
		終了 22:00	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	3班目	実働時間	540 分
		開始 20:00	
		終了 5:00	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	4班目	実働時間	390 分
		開始 3:00	
		終了 9:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名



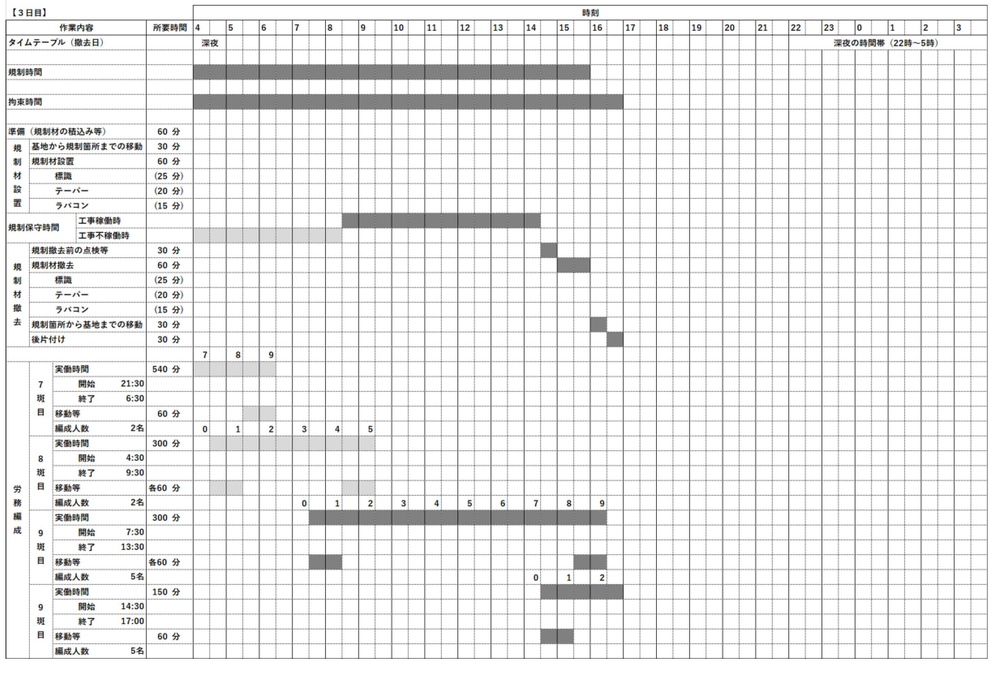
【2日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（中間日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	3班目	実働時間	540 分
		開始 20:00	
		終了 5:00	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	4班目	実働時間	390 分
		開始 3:00	
		終了 9:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	5班目	実働時間	540 分
		開始 7:30	
		終了 16:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	6班目	実働時間	540 分
		開始 14:30	
		終了 23:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	7班目	実働時間	540 分
		開始 21:30	
		終了 6:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名



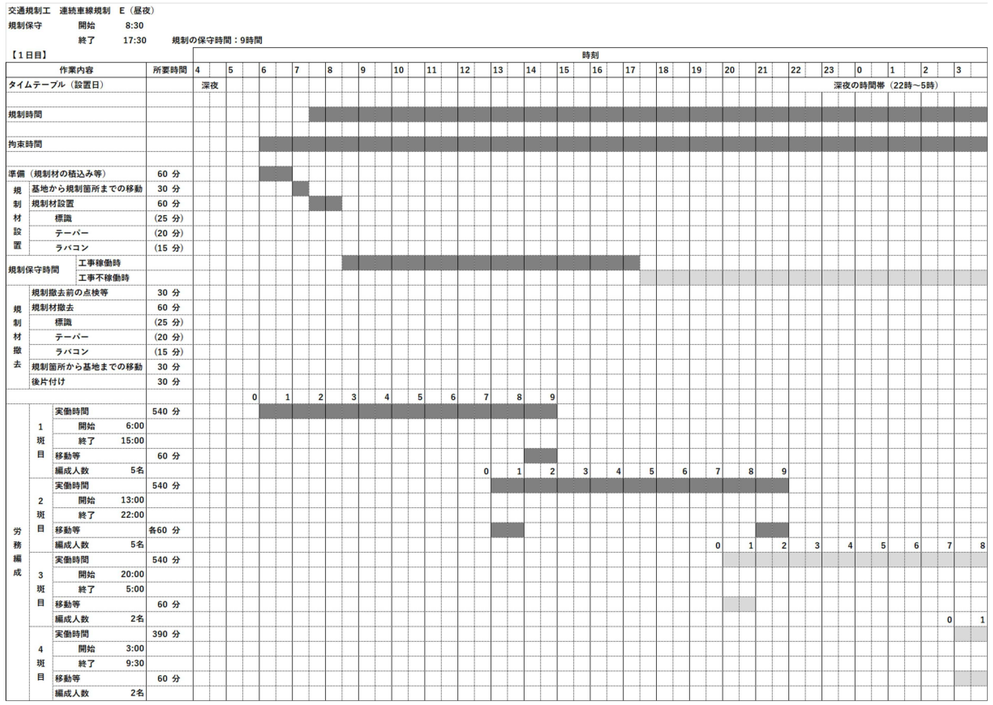
【3日目】

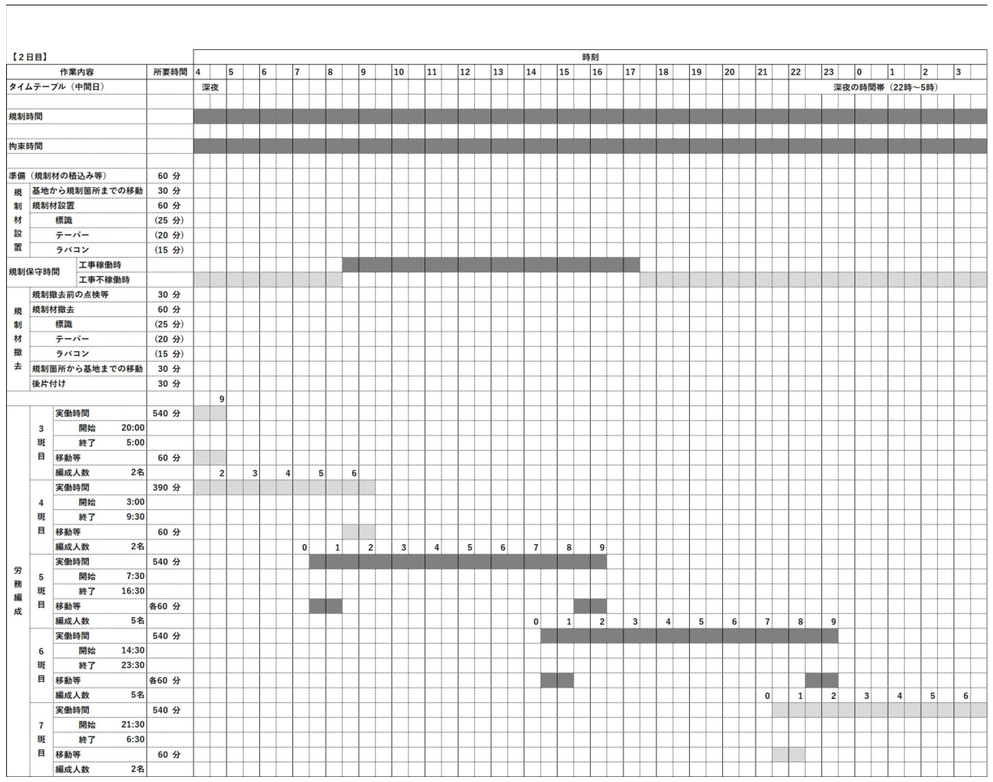
作業内容			所要時間
タイムテーブル（撤去日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	7班目	実働時間	540 分
		開始 21:30	
		終了 6:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	8班目	実働時間	300 分
		開始 4:30	
		終了 9:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	2名
	9班目	実働時間	300 分
		開始 7:30	
		終了 13:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	9班目	実働時間	150 分
		開始 14:30	
		終了 17:00	
		移動等	60 分
		編成人数	5名

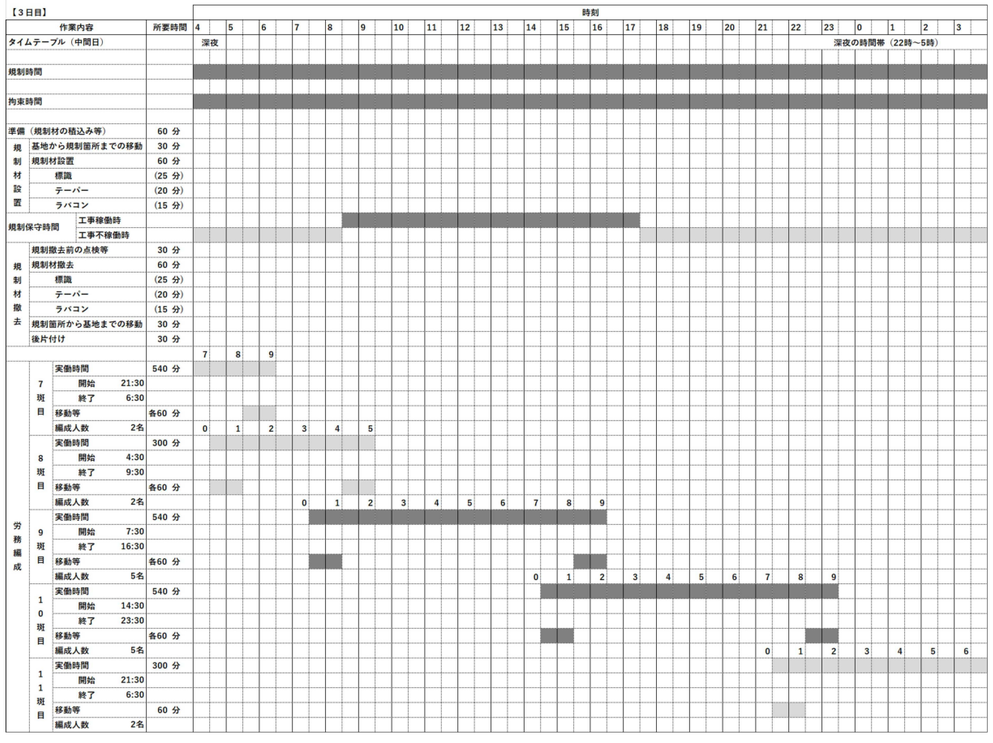


秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制タイムテーブル（6）
縮　尺	― 図面番号 ―
設計会社名	―
施工会社名	―
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所

交通規制タイムテーブル（7）
交通規制工　連続車線規制　E（昼夜）



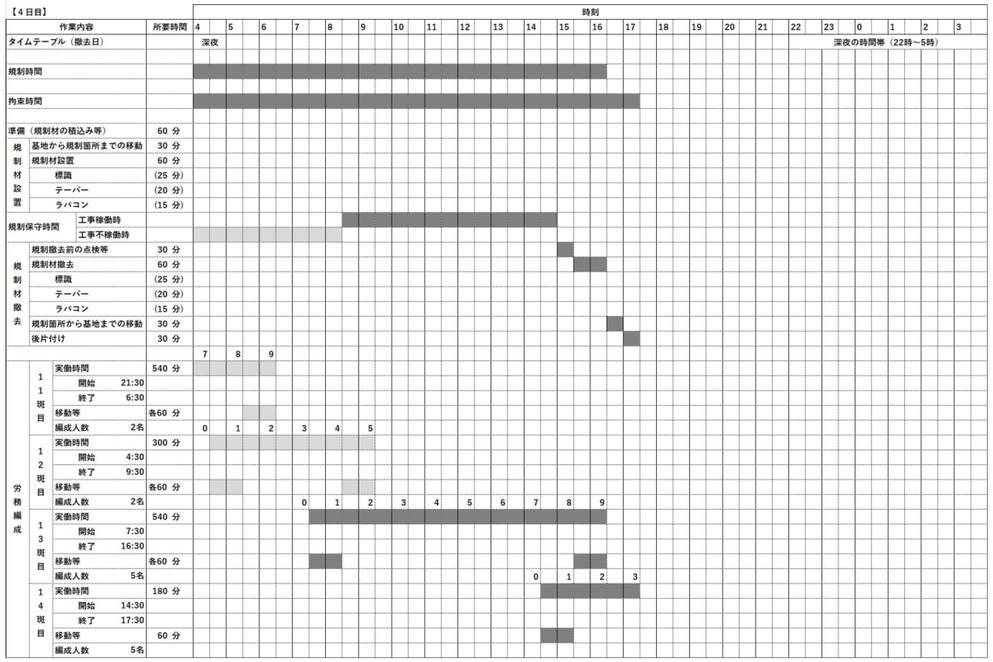




秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制タイムテーブル（7）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交通規制タイムテーブル（8）

交通規制工　連続車線規制　E（昼夜）



秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制タイムテーブル（8）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交通規制タイムテーブル（9）
交通規制工　連続車線規制　F（昼夜）

交通規制工　連続車線規制　F（昼夜）
規制保守　　開始　8:30
　　終了　17:30　　規制の保守時間：9時間

【1日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（設置日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 6:00	
		終了 15:00	
		移動等	60 分
		編成人数	5名
	2班目	実働時間	540 分
		開始 13:00	
		終了 22:00	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	3班目	実働時間	540 分
		開始 20:00	
		終了 5:00	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	4班目	実働時間	390 分
		開始 3:00	
		終了 9:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名

【2日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（中間日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	3班目	実働時間	540 分
		開始 20:00	
		終了 5:00	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	4班目	実働時間	390 分
		開始 3:00	
		終了 9:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名
	5班目	実働時間	540 分
		開始 7:30	
		終了 16:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	6班目	実働時間	540 分
		開始 14:30	
		終了 23:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	7班目	実働時間	540 分
		開始 21:30	
		終了 6:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名

【3日目】

作業内容			所要時間
タイムテーブル（中間日）			
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
規制保守時間	工事稼働時		
	工事不稼働時		
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
		標識	(25 分)
		テーパー	(20 分)
		ラバコン	(15 分)
	規制箇所から基地までの移動		30 分
	後片付け		30 分
労務編成	7班目	実働時間	540 分
		開始 21:30	
		終了 6:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	2名
	8班目	実働時間	300 分
		開始 4:30	
		終了 9:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	2名
	9班目	実働時間	540 分
		開始 7:30	
		終了 16:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	10班目	実働時間	540 分
		開始 14:30	
		終了 23:30	
		移動等	各60 分
		編成人数	5名
	11班目	実働時間	300 分
		開始 21:30	
		終了 6:30	
		移動等	60 分
		編成人数	2名

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制タイムテーブル（９）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交通規制タイムテーブル（10）

交通規制工　連続車線規制　F（昼夜）

【4日目】

作業内容			所要時間	時刻 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3
タイムテーブル（中間日）				深夜　　深夜の時間帯（22時～5時）
規制時間				
拘束時間				
準備（規制材の積込み等）			60 分	
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分	
	規制材設置		60 分	
		標識	(25 分)	
		テーパー	(20 分)	
		ラバコン	(15 分)	
規制保守時間	工事稼働時			
	工事不稼働時			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分	
	規制材撤去		60 分	
		標識	(25 分)	
		テーパー	(20 分)	
		ラバコン	(15 分)	
	規制箇所から基地までの移動		30 分	
	後片付け		30 分	
				7 8 9
労務編成 11班目	実働時間		540 分	
	開始	21:30		
	終了	6:30		
	移動等		各60 分	
	編成人数		2名	0 1 2 3 4 5
労務編成 12班目	実働時間		300 分	
	開始	4:30		
	終了	9:30		
	移動等		各60 分	
	編成人数		2名	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
労務編成 13班目	実働時間		540 分	
	開始	7:30		
	終了	16:30		
	移動等		各60 分	
	編成人数		5名	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
労務編成 14班目	実働時間		540 分	
	開始	14:30		
	終了	23:30		
	移動等		各60 分	
	編成人数		5名	0 1 2 3 4 5 6
労務編成 15班目	実働時間		300 分	
	開始	21:30		
	終了	6:30		
	移動等		60 分	
	編成人数		2名	

【5日目】

作業内容			所要時間	時刻 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3
タイムテーブル（撤去日）				深夜　　深夜の時間帯（22時～5時）
規制時間				
拘束時間				
準備（規制材の積込み等）			60 分	
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分	
	規制材設置		60 分	
		標識	(25 分)	
		テーパー	(20 分)	
		ラバコン	(15 分)	
規制保守時間	工事稼働時			
	工事不稼働時			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分	
	規制材撤去		60 分	
		標識	(25 分)	
		テーパー	(20 分)	
		ラバコン	(15 分)	
	規制箇所から基地までの移動		30 分	
	後片付け		30 分	
				7 8 9
労務編成 15班目	実働時間		540 分	
	開始	21:30		
	終了	6:30		
	移動等		60 分	
	編成人数		2名	0 1 2 3 4 5
労務編成 16班目	実働時間		300 分	
	開始	4:30		
	終了	9:30		
	移動等		各60 分	
	編成人数		2名	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
労務編成 17班目	実働時間		540 分	
	開始	7:30		
	終了	16:30		
	移動等		各60 分	
	編成人数		5名	0 1 2 3 4 5
労務編成 18班目	実働時間		300 分	
	開始	14:30		
	終了	20:00		
	移動等		60 分	
	編成人数		5名	

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制タイムテーブル（１０）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		

交通規制タイムテーブル（１１）

交通規制工　本線通行止規制

本線通行止規制　A

昭和男鹿半島IC側、五城目八郎潟IC側、岩城IC側、秋田空港IC側

規制保守　開始　19:30
　　終了　5:30　　規制の保守時間：10時間

作業内容			所要時間
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		30 分
	標識		30 分
規制保守時間			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		30 分
	標識		30 分
	規制箇所から基地までの移動		60 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 17:30	
		終了 2:30	
		移動等	60 分
	2班目	実働時間	420 分
		開始 0:30	
		終了 7:30	
		移動等	60 分

時刻：16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3 4 5 6 7 8

本線通行止規制　B

五城目八郎潟IC側、琴丘森岳IC側

規制保守　開始　19:30
　　終了　5:30　　規制の保守時間：10時間

作業内容			所要時間
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		30 分
	標識		30 分
規制保守時間			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		30 分
	標識		30 分
	規制箇所から基地までの移動		60 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 17:30	
		終了 2:30	
		移動等	60 分
	2班目	実働時間	420 分
		開始 0:30	
		終了 7:30	
		移動等	60 分

時刻：16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3 4 5 6 7 8

本線通行止規制　C

秋田北IC側

規制保守　開始　19:30
　　終了　5:30　　規制の保守時間：10時間

作業内容			所要時間
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		60 分
	標識		25 分
	テーパー		20 分
	ラバコン		15 分
規制保守時間			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		60 分
	標識		25 分
	テーパー		20 分
	ラバコン		15 分
	規制箇所から基地までの移動		60 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 17:00	
		終了 2:00	
		移動等	60 分
	2班目	実働時間	480 分
		開始 0:00	
		終了 8:00	
		移動等	60 分

時刻：16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3 4 5 6 7 8

昭和男鹿半島IC側

規制保守　開始　19:30
　　終了　5:30　　規制の保守時間：10時間

作業内容			所要時間
規制時間			
拘束時間			
準備（規制材の積込み等）			60 分
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分
	規制材設置		30 分
	標識		30 分
規制保守時間			
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分
	規制材撤去		30 分
	標識		30 分
	規制箇所から基地までの移動		60 分
	後片付け		30 分
労務編成	1班目	実働時間	540 分
		開始 17:30	
		終了 2:30	
		移動等	60 分
	2班目	実働時間	420 分
		開始 0:30	
		終了 7:30	
		移動等	60 分

時刻：16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3 4 5 6 7 8

秋田自動車道 Ｒ９秋田管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制タイムテーブル（１１）
縮　尺	― 図面番号 ―
設計会社名	―
施工会社名	―
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所

交通規制タイムテーブル（12）

交通規制工　本線通行止規制

本線通行止規制　D

湯田IC側

規制保守　開始　19:30
　　終了　5:30　　規制の保守時間：10時間

作業内容			所要時間	時刻 16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3 4 5 6 7 8
規制時間				
拘束時間				
準備（規制材の積込み等）			60 分	
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分	
	規制材設置		30 分	
	標識		30 分	
規制保守時間				
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分	
	規制材撤去		30 分	
	標識		30 分	
	規制箇所から基地までの移動		60 分	
	後片付け		30 分	
労務編成	1班目	実働時間	540 分	
		開始 17:30		
		終了 2:30		
		移動等	60 分	
	2班目	実働時間	420 分	
		開始 0:30		
		終了 7:30		
		移動等	60 分	

横手IC側（横手JCT）

規制保守　開始　19:30
　　終了　5:30　　規制の保守時間：10時間

作業内容			所要時間	時刻 16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3 4 5 6 7 8
規制時間				
拘束時間				
準備（規制材の積込み等）			60 分	
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分	
	規制材設置		60 分	
	標識		25 分	
	テーパー		20 分	
	ラバコン		15 分	
規制保守時間				
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分	
	規制材撤去		60 分	
	標識		25 分	
	テーパー		20 分	
	ラバコン		15 分	
	規制箇所から基地までの移動		60 分	
	後片付け		30 分	
労務編成	1班目	実働時間	540 分	
		開始 17:00		
		終了 2:00		
		移動等	60 分	
	2班目	実働時間	480 分	
		開始 0:00		
		終了 8:00		
		移動等	60 分	

本線通行止規制　E

秋田南IC側、秋田中央IC側、秋田北IC側、湯沢IC側、十文字IC側、横手IC側

規制保守　開始　19:30
　　終了　5:30　　規制の保守時間：10時間

作業内容			所要時間	時刻 16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3 4 5 6 7 8
規制時間				
拘束時間				
準備（規制材の積込み等）			60 分	
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分	
	規制材設置		60 分	
	標識		25 分	
	テーパー		20 分	
	ラバコン		15 分	
規制保守時間				
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分	
	規制材撤去		60 分	
	標識		25 分	
	テーパー		20 分	
	ラバコン		15 分	
	規制箇所から基地までの移動		60 分	
	後片付け		30 分	
労務編成	1班目	実働時間	540 分	
		開始 17:00		
		終了 2:00		
		移動等	60 分	
	2班目	実働時間	480 分	
		開始 0:00		
		終了 8:00		
		移動等	60 分	

本線通行止規制　F

横手IC側（横手JCT）、大曲IC側

規制保守　開始　19:30
　　終了　5:30　　規制の保守時間：10時間

作業内容			所要時間	時刻 16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3 4 5 6 7 8
規制時間				
拘束時間				
準備（規制材の積込み等）			60 分	
規制材設置	基地から規制箇所までの移動		30 分	
	規制材設置		60 分	
	標識		25 分	
	テーパー		20 分	
	ラバコン		15 分	
規制保守時間				
規制材撤去	規制撤去前の点検等		30 分	
	規制材撤去		60 分	
	標識		25 分	
	テーパー		20 分	
	ラバコン		15 分	
	規制箇所から基地までの移動		60 分	
	後片付け		30 分	
労務編成	1班目	実働時間	540 分	
		開始 17:00		
		終了 2:00		
		移動等	60 分	
	2班目	実働時間	480 分	
		開始 0:00		
		終了 8:00		
		移動等	60 分	

秋田自動車道 R９秋田管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制タイムテーブル（１２）		
縮　尺	―	図面番号	―
設計会社名	―		
施工会社名	―		
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 秋田管理事務所		